

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

NAZWA INWESTYCJI:

Przebudowa drogi publicznej nr 79 (działki drogowe nr 993 / 1, 1246, obręb S-23) w granicach istniejącego pasa drogowego, polegająca na przebudowie skrzyżowania ulic: Opolskiej, Lublańskiej i al. 29-go Listopada obejmującej wykonanie elementów i urządzeń drogi służących do zawracania pojazdów w ciągu ul. Lublańskiej w Krakowie z możliwością zawracania w kierunku wschodnim.

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

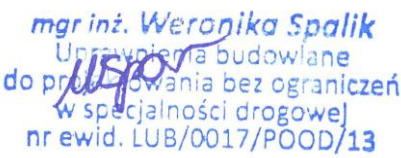
Kraków - Opolska, Lublańska, al. 29-go Listopada

INWESTOR:

GMINA MIEJSKA KRAKÓW reprezentowana przez
ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA
ul. Centralna 53
31-568 Kraków

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Biuro Projektowe Appia
ul. A. Frycza-Modrzewskiego 2/LU10
31-216 Kraków

BRANŻA DROGOWA	PROJEKTANT:	PIECZĄTKA / PODPIS:
	mgr inż. Bartosz Ptak MAP/0267/POOD/11	
	SPRAWDZAJĄCY:	PIECZĄTKA / PODPIS:
	mgr inż. Weronika Spalik LUB/0017/POOD/13	

GRUDZIEŃ 2023

SPIS TREŚCI

I.	CZĘŚĆ OPISOWA	4
1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	5
2.	INWESTOR.....	5
3.	CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI.....	5
4.	STAN ISTNIEJĄCY	6
4.1.	ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
4.2.	WARUNKI GEOLOGICZNE I HYDROGEOLOGICZNE	6
5.	STAN PROJEKTOWANY	7
5.1.	UKŁAD KOMUNIKACYJNY I GEOMETRIA	7
5.2.	UKŁAD WYSOKOŚCIOWY	7
5.3.	SKRAJNIE	8
5.4.	SCHEMATY PRZEJEZDNOŚCI.....	8
5.5.	KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI	8
5.6.	ODWODNIENIE	9
6.	ROBOTY ZIEMNE	9
7.	UWAGI KOŃCOWE	9
II.	ZAŁĄCZNIKI	10
1.	KOPIE UPRAWNIEŃ I PRZYNALEŻNOŚCI DO IZB	11
2.	OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	15
3.	OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE STOSOWANIA STANDARDÓW DOSTĘPNOŚCI DLA GMINY MIEJSKIEJ KRAKÓW (LICENCJA NR CPU/11/2022)	16
4.	OPINIA ZTP DOTYCZĄCA KONIECZNOŚCI UZYSKANIA OPINII ZESPOŁU ZADANIOWEGO DS. NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU (MAIL Z DNIA 03.01.2024 R.).....	17
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	18

Rys. D-01	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys. D-02	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. D-03	Przekroje normalne	skala 1:50, 1:10
Rys. D-04	Schematy przejezdności	skala 1:500
Rys. D-05	Profil podłużny	skala 1:500/1:50

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt sporządzono na podstawie:

- [1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022, poz. 1518, z późn. zmianami),
- [2] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2023, poz. 682, z późn. zmianami),
- [3] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023, poz. 645, z późniejszymi zmianami),
- [4] Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2022, poz. 503, z późn. zmianami),
- [5] Uzgodnienia z Inwestorem,
- [6] Wizja w terenie, inwentaryzacja stanu istniejącego,
- [7] Umowa nr 621/U/ZDMK/2023, 26.10.2023 z dnia 23.10.2023 r.
- [8] Raport geotechniczny dla tematu: „Przebudowa drogi publicznej nr 79 (ul. Lublańska, działki drogowe nr 993/1, 1246, obręb S-23) w Krakowie, w granicach istniejącego pasa drogowego, polegająca na budowie jezdni do zawracania”, ROTEK geologia i geotechnika, grudzień 2023 r.

2. INWESTOR

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

**GMINA MIEJSKA KRAKÓW reprezentowana przez
ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA
ul. Centralna 53
31-568 Kraków**

3. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany dla przedmiotowego zadania.

Zakres projektu obejmuje przebudowę drogi publicznej nr 79 (działki drogowe nr 993 / 1, 1246, obręb S-23) w graniach istniejącego pasa drogowego, polegającą na przebudowie skrzyżowania ulic: Opolskiej, Lublańskiej i al. 29-go Listopada obejmującej wykonanie elementów i urządzeń drogi służących do zawracania pojazdów w ciągu ul. Lublańskiej w Krakowie z możliwością zawracania w kierunku wschodnim.

W zakresie branży drogowej przewiduje się:

- Budowę jezdni służącej do zawracania pod estakadą Generała Tadeusz Rozwadowskiego,
- Budowę bariery drogowej zabezpieczającej istniejące filary estakady,
- Zmianę lokalizacji istniejącego wpustu deszczowego,
- Dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe do zagospodarowania jezdni w ciągu ul. Lublańskiej.

Ponadto przewiduje się wykonanie zabezpieczenia i/lub przebudowy istniejącego uzbrojenia terenu w obrębie inwestycji, wg odrębnych opracowań branżowych.

4. STAN ISTNIEJĄCY

4.1. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planowana inwestycja obejmuje teren skrzyżowania ul. Opolskiej, ul. Lublańskiej oraz al. 29 Listopada pod istniejącą estakadą im Gen. T. Rozwadowskiego. Po obu stronach estakady zlokalizowane są jezdnie łącznic o nawierzchni bitumicznej. Pod estakadą zlokalizowane są żelbetowe podpory pośrednie.

W rejonie inwestycji znajduje się uzbrojenie terenu w postaci sieci elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej oraz kanalizacji deszczowej.

Ul. Lublańska na przedmiotowym odcinku stanowi drogę publiczną, krajową nr 79, klasy GP.

Od strony północnej estakady jezdnia posiada 3 pasy ruchu, a od południowej 2.

Ruch pieszy oraz rowerowy odbywa się poza jezdnią, poprzez ciągi rowerowe i pieszo-rowerowe i chodniki.

Na skrzyżowaniu ruch kierowany jest poprzez sygnalizację świetlną.

Obszar inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

4.2. WARUNKI GEOLOGICZNE I HYDROGEOLOGICZNE

Dla przedmiotowego zadania wykonano raport geotechniczny wykonany przez firmę ROTEK sp. z o.o. obejmujący jeden odwiert geotechniczny.

Do głębokości wykonanego otworu geotechnicznego całość podłoża gruntowego stanowi nasyp niekontrolowany. Do głębokości 0,7 m ppt z uwagi na jego przeważający skład cechą wiodącą jest stopień zagęszczenia I_D , natomiast poniżej tej głębokości aż do końca otworu z uwagi na jego mocne zaglinienie (pomimo obecności gruzu) cechą wiodącą jest stopień plastyczności I_L . Warunki wodne są dobre tzn. nie nawiercono żadnych przejawów wody gruntowej. Pierwsza, płytsza warstwa niekontrolowanego nasypu jest w stanie średniozagęszczonym ($I_D = 0,59$), a

warstwa niekontrolowanego nasypu zalegająca pod nią jest natomiast w stanie twardoplastycznym ($IL = 0,15$). Odnosząc się do klasyfikacji dla „Grup nośności podłoża gruntowego” w zależności od:

- możliwej nośności podłoża (wtórny moduł odkształcenia)
- wysadzinowości gruntu i warunków wodnych

oszacowano dla przypowierzchniowej warstwy nasypu grupę nośności podłoża G2, a dla warstwy zalegającej pod nią grupę nośności podłoża G3. Z uwagi, że jest to tzw. nasyp niekontrolowany należy mieć na uwadze, że nie w każdym miejscu może spełniać powyższe założenia i przyporządkowane grupy nośności mogą ulec obniżeniu.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. UKŁAD KOMUNIKACYJNY I GEOMETRIA

Lokalizacja i parametry geometryczne projektowanego układu wynikają z następujących składowych:

- zapewnienie bezpiecznego przejazdu pojazdów miarodajnych,
- uniknięcie przebudowy istniejącej szafy elektroenergetycznej wystającej ponad poziom terenu,
- możliwie duże odsunięcie od istniejących filarów estakady przy jednoczesnym uwzględnieniu faktu, że im jezdni do zawracania będzie bliżej skrzyżowania, tym dłużej będą czekać kierowcy chcący z niej skorzystać w przypadku zatorów występujących w tym miejscu przy szczytach ruchu.

Proponowane rozwiązanie stanowi kompromis dla ww. elementów.

Projekt zakłada wykonanie jezdni bitumicznej o szerokości 6,3m wraz ze ściekiem z dwóch rzędów kostki wzdłuż wschodniej krawędzi, ograniczonej obustronnym krawężnikiem betonowym 20x30 cm. Projekt przewiduje również wykonanie obustronnych opasek z jednego rzędu płyt chodnikowych 50x50 cm – zgodnie z istniejącym rozwiązaniem jezdni ul. Lublańskiej.

Wewnętrzna krawędź jezdni została ukształtowana za pomocą kombinacji prostych i łuków poziomych o promieniach 10; 10,50 m.

W celu dodatkowego zabezpieczenia filarów estakady projekt przewiduje wykonanie bariery drogowej wzdłuż wschodniej krawędzi projektowanej jezdni.

Rozwiązanie sytuacyjne dla zakresu inwestycji przedstawiono na rysunku D-02.

5.2. UKŁAD WYSOKOŚCIOWY

Planowana jezdni do zawracania będzie dowiązana wysokościowo do istniejącej łącznicy. Spadek poprzeczny na planowanej jezdni oraz opaskach zaprojektowano o wartości 2.0%.

5.3. SKRAJNIE

Projektowane jezdnie do zawracania przeanalizowano pod względem dostępnej skrajni pionowej i poziomej.

Skrajnia pionowa: zalecana 4.70 m, standardowa: 4,50 m.

Skrajnia pozioma: 0,5 m.

Wymagane przepisami (dla dróg klasy GP) skrajnie zostały zachowane.

5.4. SCHEMATY PRZEJEZDNOŚCI

Dla przedmiotowego zadania wykonano 3 analizy przejezdności, dla pojazdu ciężarowego z naczepą, autobusu przegubowego oraz autobusu. Gabaryty pojazdów zgodne z Rozporządzeniem [1]. Przy analizie przyjęto, że organizacja ruchu jezdni południowej (w kierunku ronda Polsadu) nie ulegnie zmianie tzn., że pojazdy wyjeżdżające będą mogły zająć od razu skrajny prawy pas. Pas lewy funkcjonuje jako zanikający.

5.5. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

W oparciu o badania geologiczne oraz KTKPiP przyjęto następujące parametry wyjściowe do projektu konstrukcji:

Kategoria ruchu – KR6

Grupa nośności podłoża gruntowego – G3

N1/KR6/G3/ Jezdnia			E ₂ - wartość na szczycie (górze) warstwy [MPa]
h[cm]	Rodzaj warstwy	Materiał	
4	W-wa ścieralna	Mieszanka mineralno asfaltowa SMA 11	
8	W-wa wiążąca	Beton asfaltowy AC WMS 16	
16	Podbudowa zasadnicza - w-wa górna	Beton asfaltowy AC WMS 22	
20	Podbudowa zasadnicza - w-wa dolna	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (frakcja 0/31.5 mm)	≥ 180
20	Podbudowa pomocnicza	Mieszanka związana cementem C5/6≤10 MPa	≥ 120
25	W-wa ulepszanego podłoża	Mieszanka niezwiązana o CBR≥ 20%	≥ 50
-	W-wa odcinająca	Geowłóknina separacyjna	
Σ93 cm ≥ 0,75h _z =75 cm			≥ 35

N2/ Opaska/pobocze			E ₂ - wartość na szczycie (górze) warstwy [MPa]
h[cm]	Rodzaj warstwy	Materiał	
7	W-wa ścieralna	Prefabrykowane płyty chodnikowe 50x50cm	
4	W-wa podsypkowa	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	
~49	Podbudowa zasadnicza	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (frakcja 0/31.5 mm)	
20	Podbudowa pomocnicza	Mieszanka związana cementem C5/6≤10 MPa	≥ 120
25	W-wa ulepszanego podłoża	Mieszanka niezwiązana o CBR≥ 20%	≥ 50
-	W-wa odcinająca	Geowłóknina separacyjna	
Σ105 cm			≥ 35

- Nie wolno dopuścić do zawilgocenia podłoża gruntowego
- Wszystkie materiały winny odznaczać się właściwościami mrozoodpornymi
- Wszystkie warstwy nawierzchni wykonać zgodnie z obowiązującymi normami

- Podłoże pod nawierzchnię zagęścić zgodnie z normą "Roboty ziemne"
- **W przypadku nieuzyskania wskazanych wartości E2 należy dokonać dodatkowego wzmocnienia lub wymiany gruntu po uzgodnieniu z Inżynierem i Projektantem**
- Maksymalne pochylenie skarp 1:1,5

5.6. ODWODNIENIE

Wody opadowe z obszaru inwestycji zostaną odprowadzone spadkami poprzecznymi i podłużnymi do istniejących wpustów deszczowych poprzez ściek z dwóch rzędów kostki projektowany wzdłuż krawężnika. Na połączeniach z istniejącą nawierzchnią zakłada się odtworzenie ścieku z kostki zgodnie ze stanem istniejącym. Ze względu na lokalizację pod istniejącym obiektem inżynierskim będzie obciążony znikomą zlewnią. Istniejący wpust po południowej stronie zostanie przebudowany tak aby nie kolidować z wyjazdem z „zawrotki” na łącznicę.

6. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu wykopu/nasypu dla projektowanego układu komunikacyjnego. Masy ziemne oraz gruz powstały z rozbiórki elementów betonowych zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 07.07.2023 roku Dz. U. nr 2023 poz. 1587 ze zm. należy odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora i zutylizować.

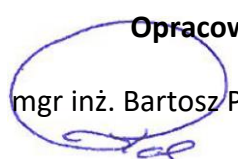
7. UWAGI KOŃCOWE

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych, powinny być szczególnie przestrzegane. Wymagane jest, aby przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy zostali przeszkoleni w zakresie BHP.

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania we własnym zakresie następujących opracowań roboczych: inwentaryzacja istniejących urządzeń obcych i znaków geodezyjnych mogących kolidować z remontowanymi elementami drogowymi, opracowania związane z zapewnieniem ciągłości ruchu w trakcie prowadzenia robót, projekt organizacji ruchu drogowego na czas robót. Po przejęciu placu budowy kierownik budowy odpowiada za bezpieczeństwo na budowie, właściwą organizację robót, prawidłową jakość robót oraz zabezpieczenie materiałów i sprzętu.

Opracował:

mgr inż. Bartosz Ptak



II. ZAŁĄCZNIKI

1. KOPIE UPRAWNIENÍ I PRZYNALEŻNOŚCI DO IZB



Kraków, dnia 22 grudnia 2011 r.

MAP OIIB/KK/0054-0321/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt. 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Bartosz Leszek Ptak**
urodzony dnia 14.12.1984 r. w Chrzanowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0267/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Bartosz Ptak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Ciesliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic

[Podpisy członków składu orzekającego]





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-BX4-P1D-QVF *

Pan Bartosz Leszek Ptak o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0085/12

adres zamieszkania ul. Trzebińska 70, 32-543 Myślachowice

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-14 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





LOIBB.OKK.7131/6/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm. /, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm. /, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Weronika SPALIK

magister inżynier

urodzona dnia 13 lutego 1984 r. w Garwolinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0017/POOD/13

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

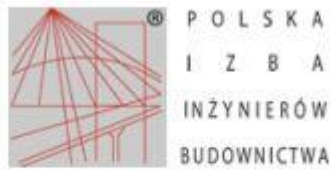
Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pani Weronika Spalik
Życzyn 54,
08-455 Trojanów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-89S-6BX-8BK *

Pani WERONIKA SPALIK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0212/14
adres zamieszkania ŻYCZYN 54, 08-455 TROJANÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-11-01 do 2024-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-10-25 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.C.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



2. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z treścią art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U.2023. poz. 682 z późn. Zm.) oświadczam, iż niniejszy projekt budowlany pn.:

Przebudowa drogi publicznej nr 79 (działki drogowe nr 993 / 1, 1246, obręb S-23) w graniach istniejącego pasa drogowego, polegająca na przebudowie skrzyżowania ulic: Opolskiej, Lublańskiej i al. 29-go Listopada obejmującej wykonanie elementów i urządzeń drogi służących do zawracania pojazdów w ciągu ul. Lublańskiej w Krakowie z możliwością zawracania w kierunku wschodnim.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Bartosz Ptak
 branża drogowa
 nr uprawnień MAP/0267/POOD/11

mgr inż. Bartosz Ptak
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. MAP/0267/POOD/11

Sprawdzający: mgr inż. Weronika Spalik
 branża drogowa
 nr uprawnień LUB/0017/POOD/13

mgr inż. Weronika Spalik
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. LUB/0017/POOD/13

3. OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE STOSOWANIA STANDARDÓW DOSTĘPNOŚCI DLA GMINY MIEJSKIEJ KRAKÓW (LICENCJA NR CPU/11/2022)

W nawiązaniu do:

- zarządzenia nr 2699/2013 Prezydenta miasta Krakowa z dnia 2013-09-18 w sprawie powołania Zespołu Konsultacyjnego do spraw Dostępności Infrastruktury Miejskiej do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działającego przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa,
- zarządzenia Nr 1163/2023 Prezydenta miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2023 r. w sprawie wprowadzenia „Standardów Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków”

Oświadczam, że przedmiotowe zadanie nie dotyczy infrastruktury dla pieszych, rowerzystów ani uczestników ruchu ze specjalnymi potrzebami (na przykład miejsca postojowe dla osób z niepełnosprawnością) zatem nie narusza wytycznych zawartych w ww. Standardach Dostępności.

mgr inż. Bartosz Ptok
Upewnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. MAP/0267/POOD/11

4. OPINIA ZTP DOTYCZĄCA KONIECZNOŚCI UZYSKANIA OPINII ZESPOŁU ZADANIOWEGO DS. NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU (MAIL Z DNIA 03.01.2024 R.)

Biuro Projektowe Appia

Od: Małgorzata Jedynak <mjedynak@ztp.krakow.pl>
Wysłano: środa, 3 stycznia 2024 10:17
Do: Biuro Projektowe Appia
Temat: RE: Zawrotka - Ul. Lublańska - konieczność audytu

Dzień dobry,

z uwagi na fakt, że zadanie pn. *Przebudowa drogi publicznej nr 79 (działki drogowe nr 993 / 1, 1246, obręb S-23) w graniach istniejącego pasa drogowego, polegająca na przebudowie skrzyżowania ulic: Opolskiej, Lublańskiej i al. 29-go Listopada obejmującej wykonanie elementów i urządzeń drogi służących do zawracania pojazdów w ciągu ul. Lublańskiej w Krakowie z możliwością zawracania w kierunku wschodnim.* nie dotyczy infrastruktury dla pieszych i rowerzystów nie jest dla niego wymagana opinia Zespołu Zadaniowego ds. Niechronionych Uczestników Ruchu.

Z wyrazami szacunku!

Małgorzata Jedynak
Kierowniczka

DZIAŁ MOBILNOŚCI AKTYWNEJ

+48 12 616 86 72
+48 501 675 401
mjedynak@ztp.krakow.pl



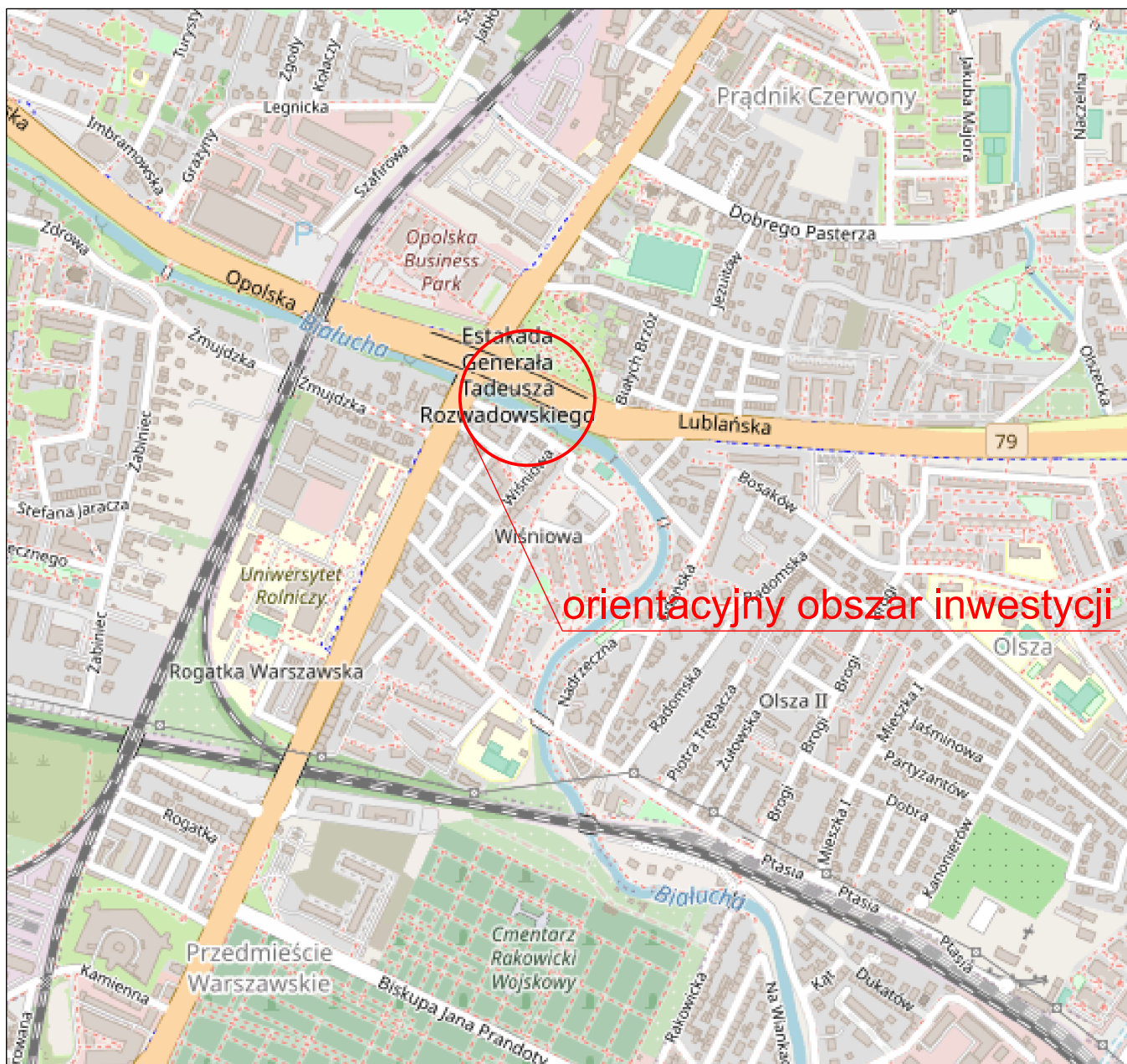
**Zarząd Transportu
Publicznego
w Krakowie**

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków
tel. +48 12 616 86 00 (dziennik podawczy)
tel. +48 12 616 86 02 (sekretariat)
ztp.krakow.pl | [bądź na bieżąco](#) | [ocień nas](#)

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie informuje, że Państwa dane osobowe będą przetwarzane zgodnie z zasadami wynikającymi z rozporządzenia Parlamentu Europejskiego w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych zwanego w skrócie RODO. Pełna treść klauzuli informacyjnej dotyczącej przetwarzania Państwa danych osobowych znajduje się na stronie ztp.krakow.pl. W przypadku jakichkolwiek pytań prosimy o kontakt z Inspektorem Ochrony Danych Osobowych ZTP w Krakowie, który możliwy jest poprzez adres e-mail: iodo@ztp.krakow.pl.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. D-01	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys. D-02	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. D-03	Przekroje normalne	skala 1:50, 1:10
Rys. D-04	Schematy przejezdności	skala 1:500
Rys. D-05	Profil podłużny	skala 1:500/1:50



orientacyjny obszar inwestycji

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



Biurowo Projektowe Appla

Bartosz Ptak

ul. Andrzeja Frycza-Modrzewskiego 2/LU10,

31-216 Kraków | NIP: 628-20-20-694

mob: +48 530 429 000

biuro@appia.pro | www.appia.pro

FAZA PROJEKTU:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

NAZWA INWESTYCJI

Przebudowa drogi publicznej nr 79 (działki drogowe nr 993 / 1, 1246, obręb S-23) w granicach istniejącego pasa drogowego, polegająca na przebudowie skrzyżowania ulic: Opolskiej, Lublańskiej i al. 29-go Listopada obejmującej wykonanie elementów i urządzeń drogi służących do zawracania pojazdów w ciągu ul. Lublańskiej w Krakowie z możliwością zawracania w kierunku wschodnim.

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

działki ewid. 993 / 1, 1246
obrub S-23
Miasto Kraków

NAZWA INWESTORA:

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-568 Kraków

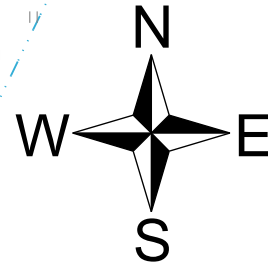
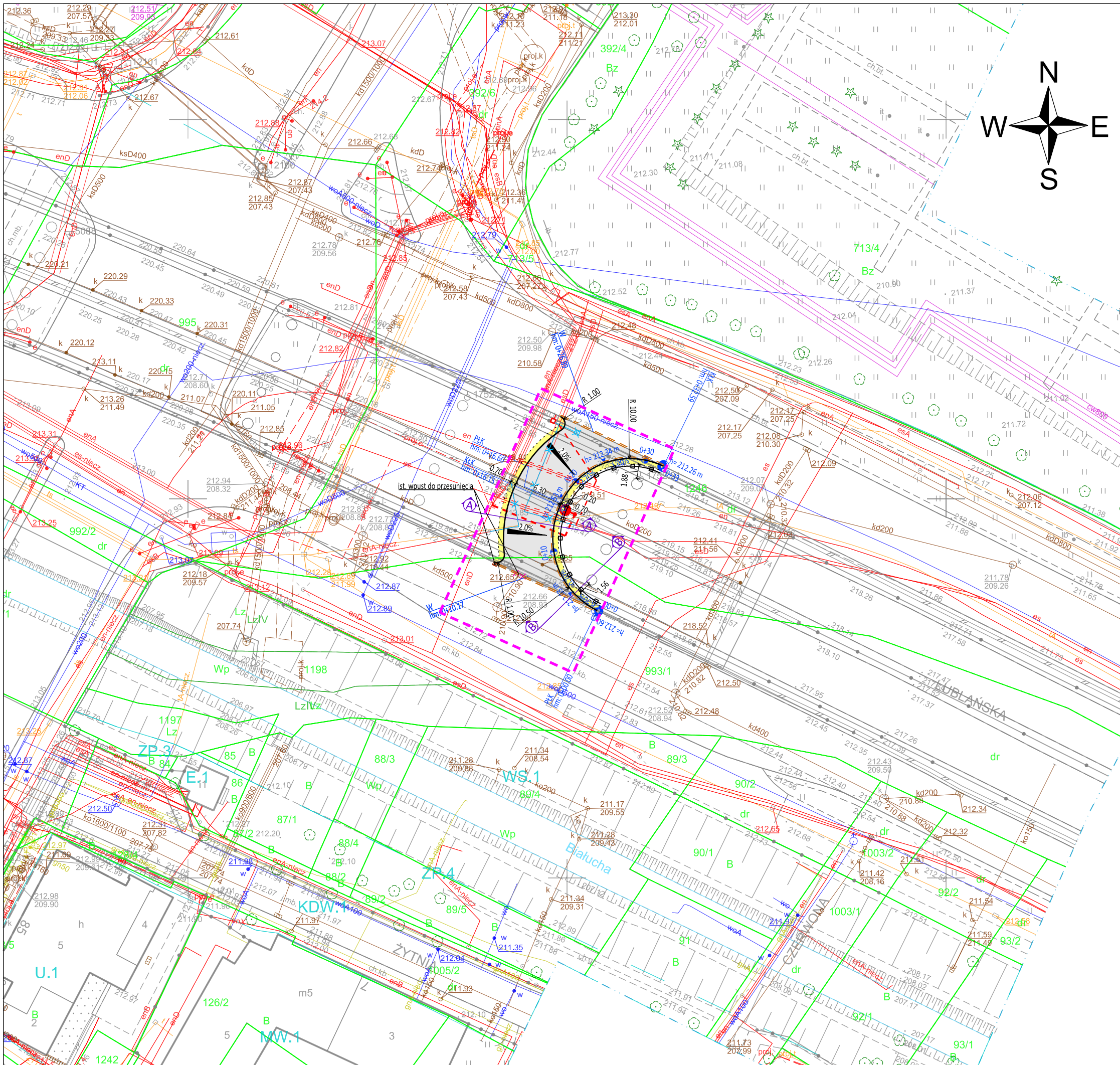
TEMAT RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

BRANŻA:	DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
DROGOWA	12.2022	1:10 000	D-01

210x297



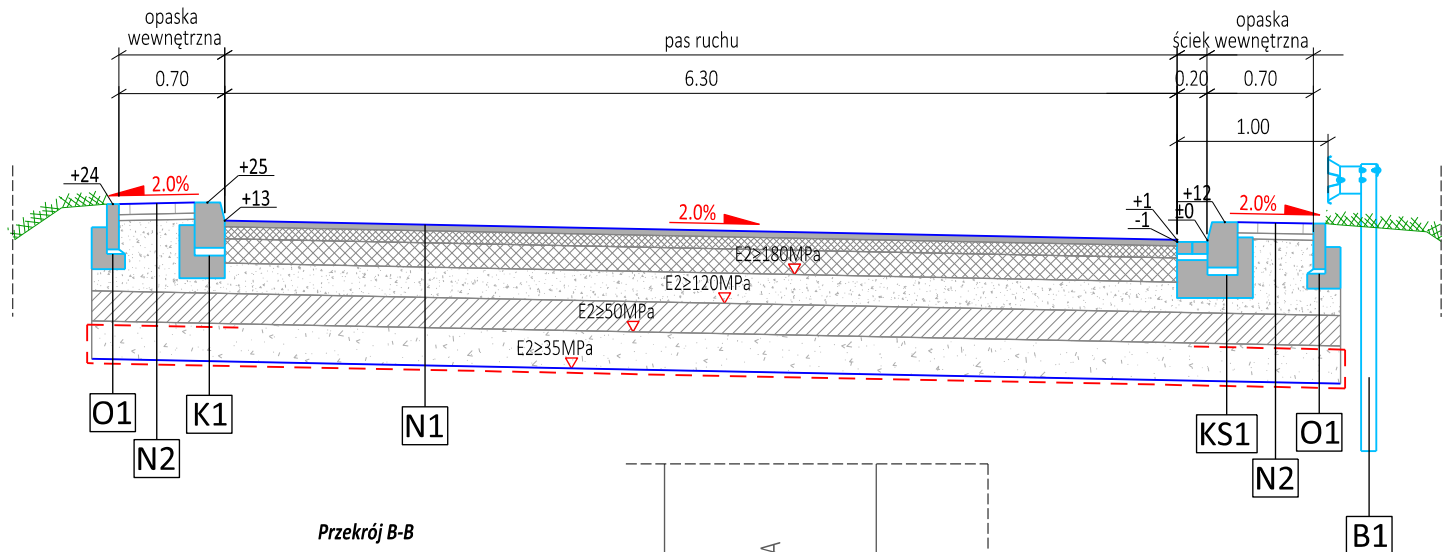


	orientacyjny zakres inwestycji
	krawężnik bet. 20x30, odkrycie +12 cm
	bariera drogowa
	ściek z 2 rzędów kostki
	obrzeże bet. 8x30, odkrycie ±0 cm
	nawierzchnia jezdni z SMA
	nawierzchnia bezpiecznika z płyt chodnikowych 50x50 cm
branża elektroenergetyczna	
	proj. kabel doziemny eN
	proj. kabel oświetleniowy
	proj. lampa oświetleniowa
	proj. rura osłonowa
	kanalizacja kablowa sygnalizacji do przesunięcia
	rozbiórka elem. sieci elektroenergetycznej

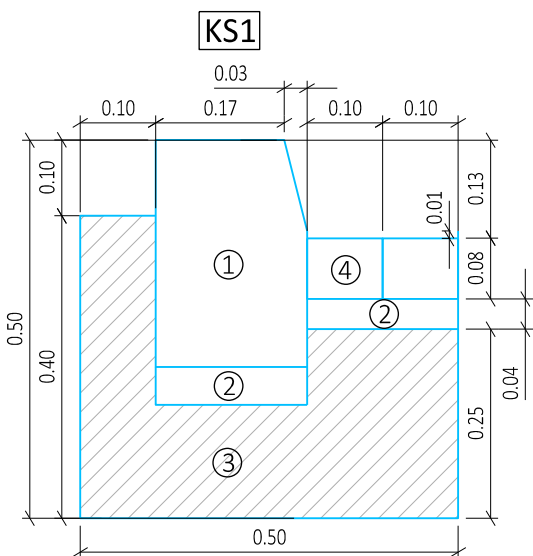
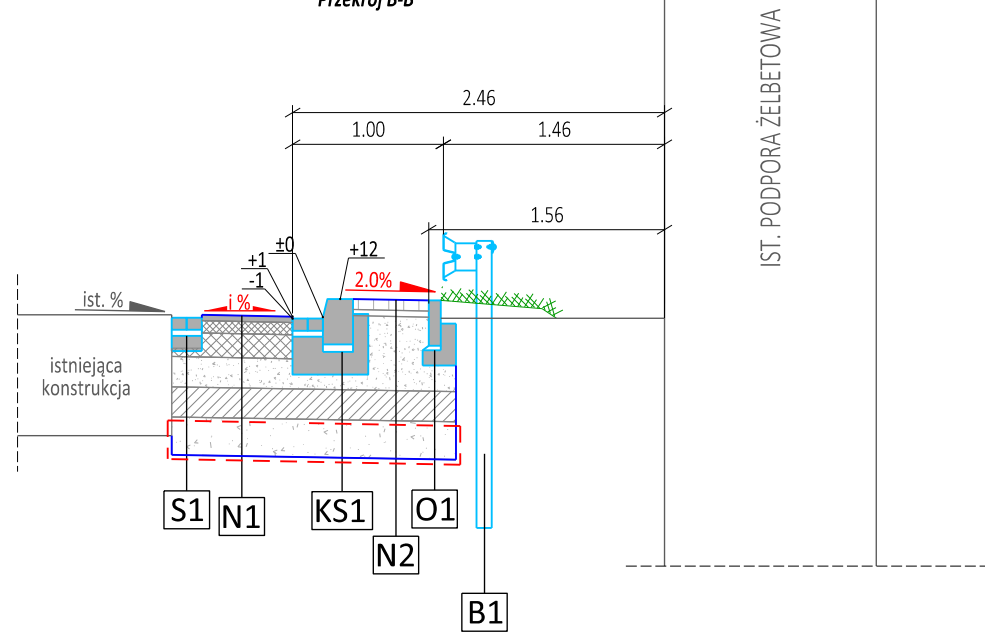
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Biuro Projektowe Appia Bartosz Ptak ul. Andrzeja Frycza-Modrzewskiego 2/LU10, 31-216 Kraków NIP: 628-20-20-694 mob: +48 530 429 000 biuro@appia.pro www.appia.pro
FAZA PROJEKTU:	

FAZA PROJEKTU:			
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
NAZWA INWESTYCJI			
Przebudowa drogi publicznej nr 79 (działki drogowe nr 993 / 1, 1246, obręb S-23) w granicach istniejącego pasa drogowego, polegająca na przebudowie skrzyżowania ulic: Opolskiej, Lublańskiej i al. 29-go Listopada obejmującej wykonanie elementów i urządzeń drogi służących do zawracania pojazdów w ciągu ul. Lublańskiej w Krakowie z możliwością zawracania w kierunku wschodnim.			
LOKALIZACJA INWESTYCJI:			
działki ewid. 993 / 1, 1246 obrub S-23 Miasto Kraków			
NAZWA INWESTORA:			
Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-568 Kraków			
PROJEKTANT:		PODPIS:	
mgr inż. Bartosz Ptak upr.: MAP/0267/POOD/11			
PROJEKTANT:		PODPIS:	
mgr inż. Weronika Spalik upr.:LUB/0017/POOD/13			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		PODPIS:	
mgr inż. Mateusz Pękalski			
TEMAT RYSUNKU:			
PLAN SYTUACYJNY			
BRANŻA:	DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
DROGOWA	12.2023	1:500	D-02

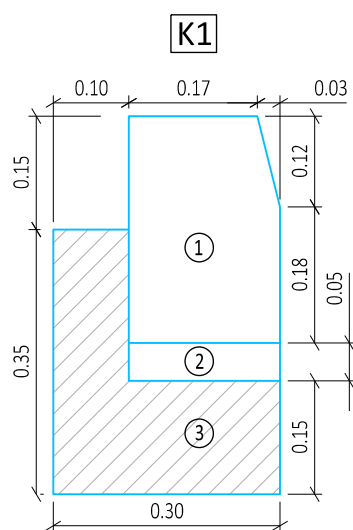
Przekrój A-A



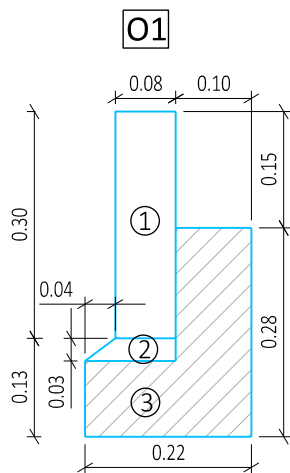
Przekrój B-B



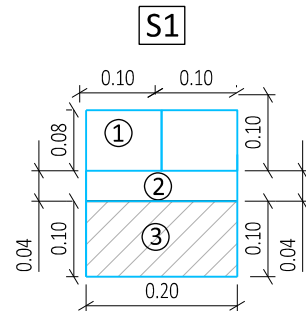
1	krawężnik betonowy 20x30x100
2	podsyпка cementowo piaskowa 1:4
3	ława z betonu C12/15
4	ściek z dwóch rzędów kostki kamiennej



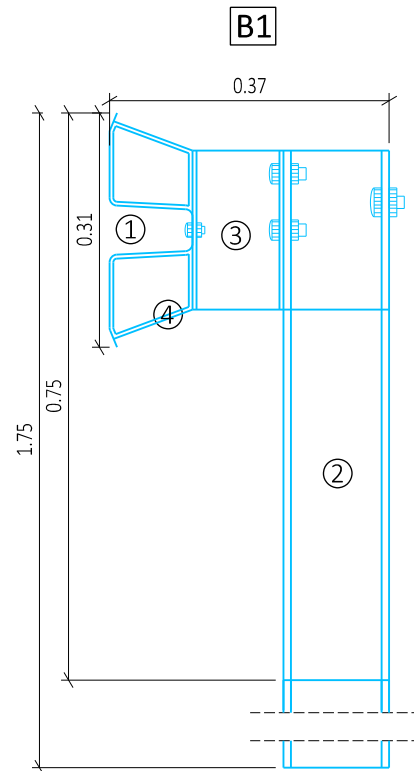
1	krawężnik betonowy 20x30x100
2	podsyпка cementowo piaskowa 1:4
3	ława z betonu C12/15



1	obrzeże betonowe 8x30x100 cm
2	podsyпка cementowo piaskowa 1:4
3	ława z betonu C12/15



1	Kostka betonowa wibroprasowana typu Holland koloru szarego
2	podsyпка cementowo piaskowa 1:4
3	ława z betonu C12/15



1	przewodnica
2	słupek C140
3	wspornik
4	przekładka

N1/KR6/G3/ Jezdnia			E ₂ - wartość na szczycie (górze) warstwy [MPa]
h[cm]	Rodzaj warstwy	Materiał	
4	W-wa ściernalna	Mieszanka mineralno asfaltowa SMA 11	
8	W-wa wiążąca	Beton asfaltowy AC WMS 16	
16	Podbudowa zasadnicza - w-wa górna	Beton asfaltowy AC WMS 22	
20	Podbudowa zasadnicza - w-wa dolna	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (frakcja 0/31.5 mm)	≥ 180
20	Podbudowa pomocnicza	Mieszanka związana cementem C5/6≤10 MPa	≥ 120
25	W-wa ulepszonego podłoża	Mieszanka niezwiązana o CBR≥ 20%	≥ 50
-	W-wa odcinająca	Geowłóknina separacyjna	
Σ93 cm ≥ 0,75hz=75 cm			Istniejące podłoże G3

N2/ Opaska/pobocze			E ₂ - wartość na szczycie (górze) warstwy [MPa]
h[cm]	Rodzaj warstwy	Materiał	
7	W-wa ściernalna	Prefabrykowane płyty chodnikowe 50x50cm	
4	W-wa podsypkowa	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	
~49	Podbudowa zasadnicza	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (frakcja 0/31.5 mm)	
20	Podbudowa pomocnicza	Mieszanka związana cementem C5/6≤10 MPa	≥ 120
25	W-wa ulepszonego podłoża	Mieszanka niezwiązana o CBR≥ 20%	≥ 50
-	W-wa odcinająca	Geowłóknina separacyjna	
Σ105 cm			Istniejące podłoże G3

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
PROJEKT
5pc
ul. Andrzeja Frycza-Modrzewskiego 2/LU10,
31-216 Kraków | NIP: 628-20-20-694
mob: +48 530 429 000
biuro@appia.pro | www.appia.pro

FAZA PROJEKTU:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

NAZWA INWESTYCJI

Przebudowa drogi publicznej nr 79 (działki drogowe nr 993 / 1, 1246, obręb S-23) w granicach istniejącego pasa drogowego, polegająca na przebudowie skrzyżowania ulic: Opolskiej, Lublańskiej i al. 29-go Listopada obejmującej wykonanie elementów i urządzeń drogi służących do zawracania pojazdów w ciągu ul. Lublańskiej w Krakowie z możliwością zawracania w kierunku wschodnim.

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

działki ewid. 993 / 1, 1246
obrub S-23
Miasto Kraków

NAZWA INWESTORA:

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-568 Kraków

PROJEKTANT:

mgr inż. Bartosz Ptak
upr.: MAP/0267/POOD/11

PROJEKTANT:

mgr inż. Weronika Spalik
upr.:LUB/0017/POOD/13

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

mgr inż. Mateusz Pękalski

TEMAT RYSUNKU:

PRZEKROJE NORMALNE

BRANŻA:

DROGOWA

DATA:

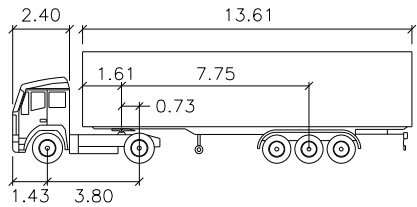
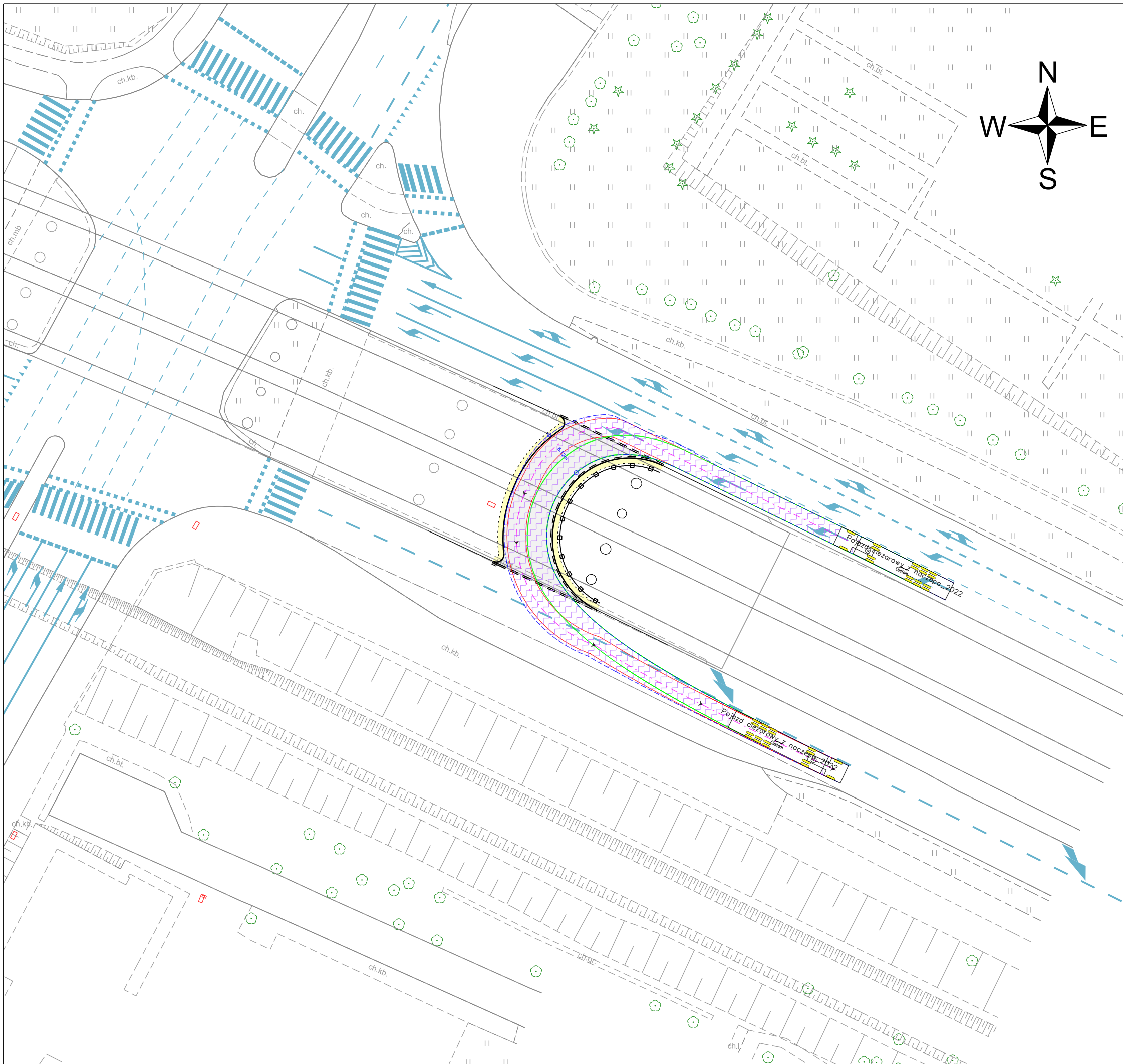
12.2023

SKALA:

1:500

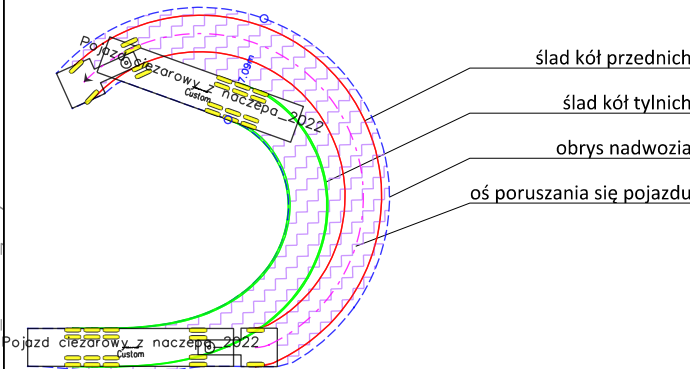
NR RYSUNKU:

D-03



Pojazd ciężarowy z naczepą_2022
meters

Tractor Width	: 2.55	Lock to Lock Time	: 6.0
Trailer Width	: 2.50	Steering Angle	: 20.6
Tractor Track	: 2.55	Articulating Angle	: 70.0
Trailer Track	: 2.55		



Uwaga:
Zgodnie z rozporządzeniem ministra infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych szerokość obrysu pojazdu uwzględnia lusterka

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

SPC

PROJEKT

Biuro Projektowe Appia
Bartosz Ptak
ul. Andrzeja Frycza-Modrzewskiego 2/LU10,
31-216 Kraków | NIP: 628-20-20-694
mob: +48 530 429 000
biuro@appia.pro | www.appia.pro

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

NAZWA INWESTYCJI

Przebudowa drogi publicznej nr 79 (działki drogowe nr 993 / 1, 1246, obręb S-23) w granicach istniejącego pasa drogowego, polegająca na przebudowie skrzyżowania ulic: Opolskiej, Lublańskiej i al. 29-go Listopada obejmującej wykonanie elementów i urządzeń drogi służących do zawracania pojazdów w ciągu ul. Lublańskiej w Krakowie z możliwością zawracania w kierunku wschodnim.

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

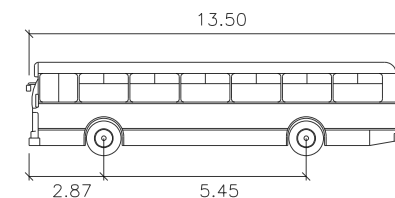
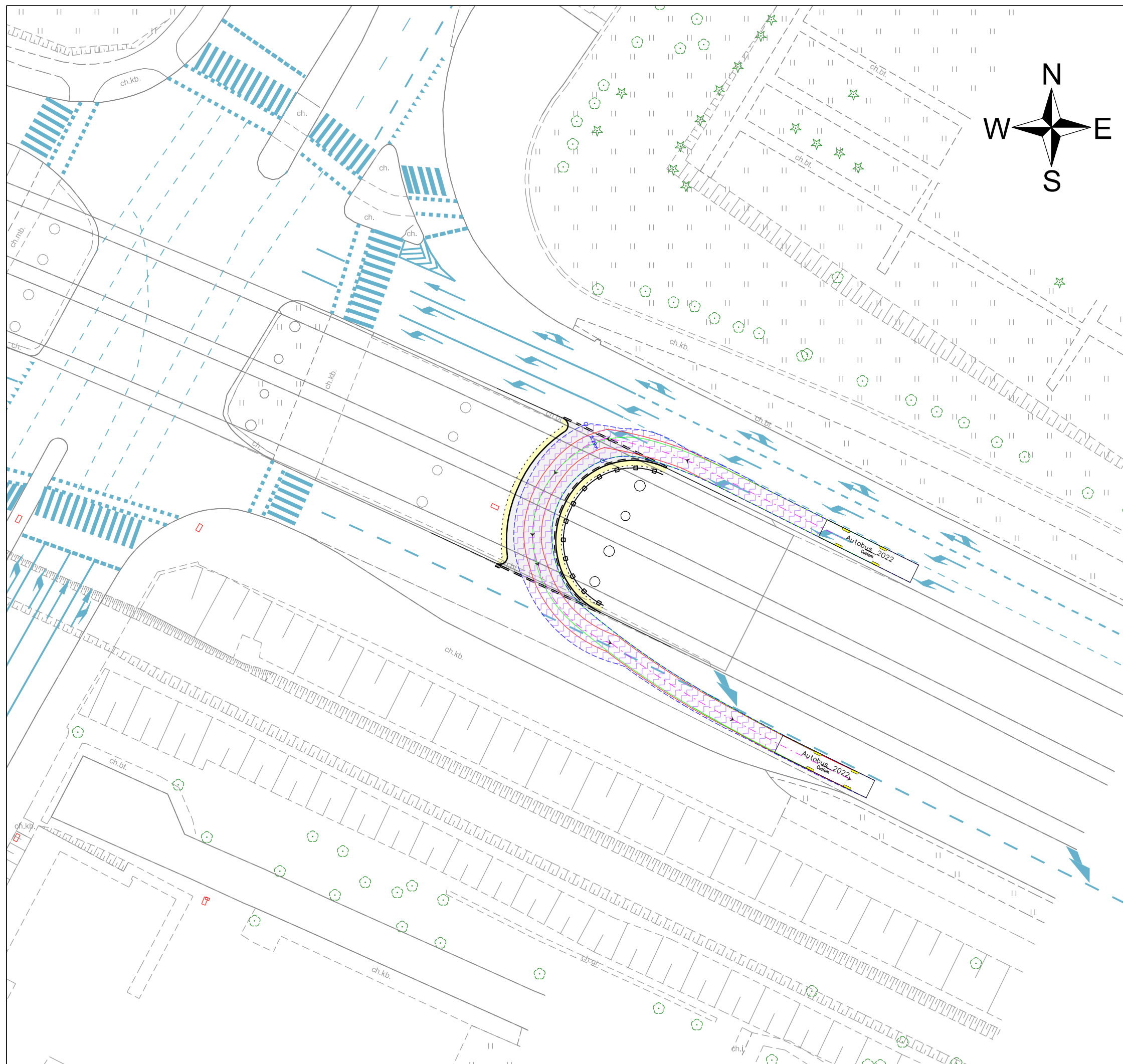
działki ewid. 993 / 1, 1246
obręb S-23
Miasto Kraków

NAZWA INWESTORA:

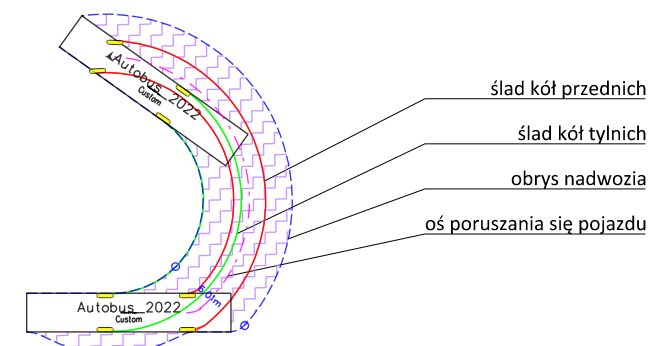
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-568 Kraków

PROJEKTANT:	PODPIS:
mgr inż. Bartosz Ptak upr.: MAP/0267/POOD/11	
PROJEKTANT:	PODPIS:
mgr inż. Weronika Spalik upr.: LUB/0017/POOD/13	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	PODPIS:
mgr inż. Mateusz Pękalski	

TEMAT RYSUNKU:			
SCHEMAT PRZEJEZDNOŚCI - POJAZD CIĘŻAROWY Z NACZEPĄ			
BRANŻA:	DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
DROGOWA	12.2023	1:500	D-04.2

Autobus_2022
meters

Width : 2.55
Track : 2.50
Lock to Lock Time : 6.0
Steering Angle : 35.0



Uwaga:
Zgodnie z rozporządzeniem ministra infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych szerokość obrysu pojazdu uwzględnia lusterka

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



Biuro Projektowe Appia
Bartosz Ptak
ul. Andrzeja Frycza-Modrzewskiego 2/LU10,
31-216 Kraków | NIP: 628-20-20-694
mob: +48 530 429 000
bjuro@appia.pro | www.appia.pro

FAZA PROJEKTU:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

NAZWA INWESTYCJI

*Przebudowa drogi publicznej nr 79 (działki drogowe nr 993 / 1, 1246, obręb S-23) w granicach istniejącego pasa drogowego, polegająca na przebudowie skrzyżowania ulic: Opolskiej, Lublańskiej i al. 29-go Listopada obejmującej wykonanie elementów urządzeń drogi służących do zawracania pojazdów w ciągu ul. Lublańskiej w Krakowie z możliwością zawracania w kierunku wschodnim.

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

działki ewid. 993 / 1, 1246
obręb S-23
Miasto Kraków

NAZWA INWESTORA:

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-568 Kraków

PROJEKTANT:	
-------------	--

mgr inż. Bartosz Ptak
upr.: MAP/0267/POOD/11

PODPIS:

PROJEKTANT:

mgr inż. Weronika Spalik
upr.:LUB/0017/POOD/13

PODPIS:

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

mgr inż. Mateusz Pękalski

PODPIS:

TEMAT RYSUNKU:

SCHEMAT PRZEJEZDNOŚCI - AUTOBUS

BRANŽA:

DROGOWA

DATA:

12.2023

SKALA:

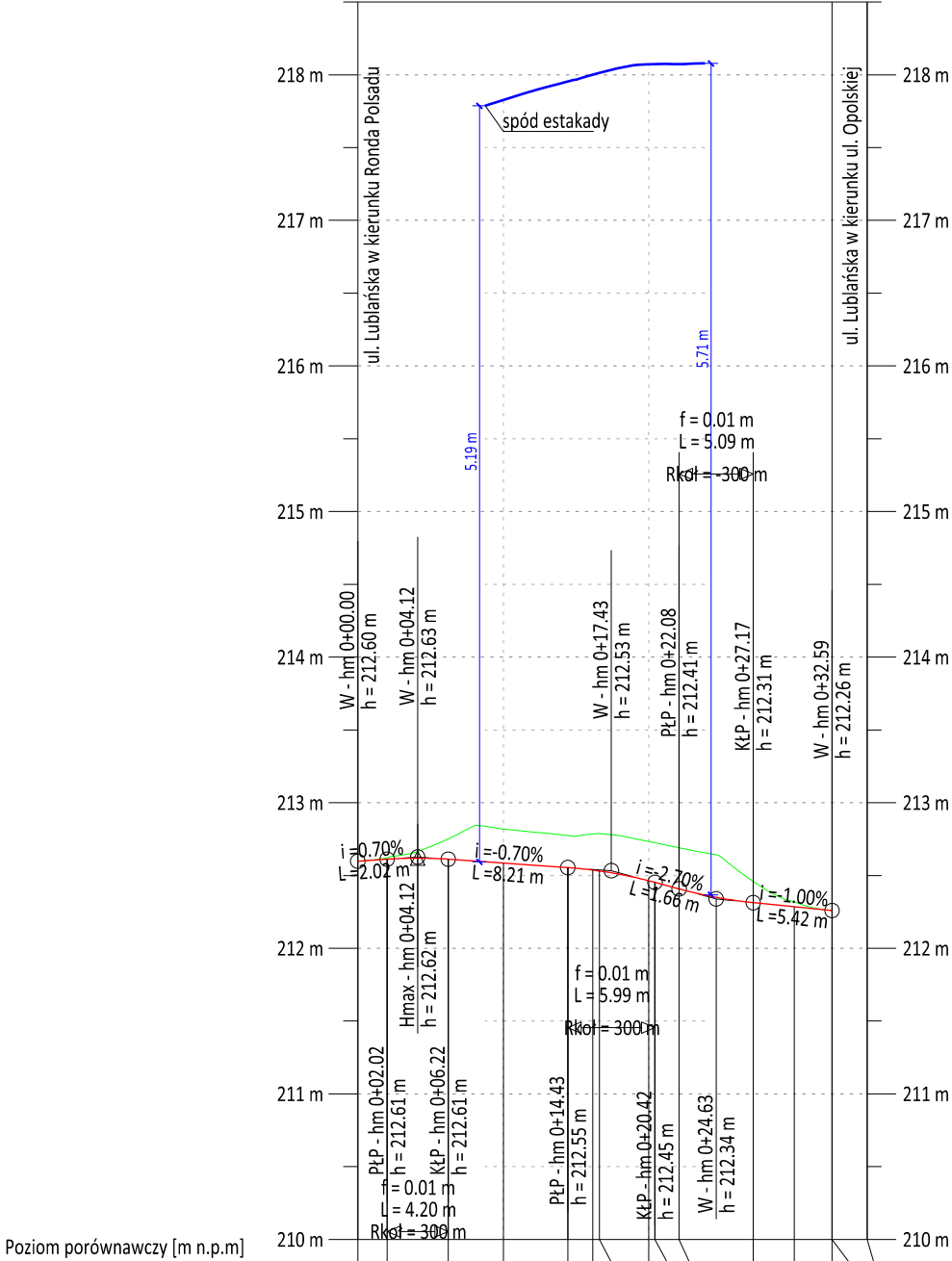
1:500

NR RYSUNKU:

D-04.3



Niweleta - zawrotka kraweź prawa



Nasyp/Wykop [m]		-0.01	-0.14	-0.23	-0.22	-0.25	-0.26	-0.27	-0.27	-0.28	-0.15	-0.03		
Rzędne projektowane [m n.p.m.]		212.60	212.61	212.61	212.59	212.55	212.54	212.53	212.46	212.45	212.41	212.31	212.29	212.26
Rzędne terenu [m n.p.m.]		212.60	212.62	212.75	212.82	212.77	212.79	212.79	212.73	212.72	212.69	212.46	212.32	212.26
Proste i łuki pionowe														
Proste i łuki poziome														
Pikietaż [hm]	0+00.00	0+02.02	0+06.22	0+10.00	0+14.43	0+16.15	0+16.60	0+20.00	0+20.42	0+22.08	0+27.17	0+30.00	0+32.59	0+35.00

- projektowana niweleta jezdni
- teren istniejący

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Biuro Projektowe Appia

Bartosz Ptak

ul. Andrzeja Frycza-Modrzewskiego 2/LU10,

31-216 Kraków | NIP: 628-20-20-694

mob: +48 530 429 000

biuro@appia.pro | www.appia.pro

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

NAZWA INWESTYCJI

Przebudowa drogi publicznej nr 79 (działki drogowe nr 993 / 1, 1246, obręb S-23) w granicach istniejącego pasa drogowego, polegająca na przebudowie skrzyżowania ulic: Opolskiej, Lublańskiej i al. 29-go Listopada obejmującej wykonanie elementów i urządzeń drogi służących do zawracania pojazdów w ciągu ul. Lublańskiej w Krakowie z możliwością zawracania w kierunku wschodnim.

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

działki ewid. 993 / 1, 1246
obręb S-23
Miasto Kraków

NAZWA INWESTORA:

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-568 Kraków

PROJEKTANT:	mgr inż. Bartosz Ptak upr.: MAP/0267/POOD/11	PODPIS:	
PROJEKTANT:	mgr inż. Weronika Spalik upr.: LUB/0017/POOD/13	PODPIS:	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	mgr inż. Mateusz Pękałski	PODPIS:	

TEMAT RYSUNKU:			
PROFIL PODŁUŻNY			
BRANŻA:	DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
DROGOWA	12.2023	1:500 / 1:50	D-05